

Sanlorenzo e Volvo Penta: l'evoluzione di una partnership

Tecnologia e sostenibilità al centro della collaborazione fra la Maison ed il colosso svedese: IPS Professional Platform in anteprima mondiale per il nuovo Sanlorenzo SX120

Comunicato stampa, 22 gennaio 2024 – Sostenibilità e innovazione sono al cuore della partnership tra **Sanlorenzo** e **Volvo Penta**.

Questa collaborazione testimonia nuovamente la centralità dell'impegno di Sanlorenzo sulla sostenibilità. Lo sviluppo di tecnologie innovative per la generazione di potenza *carbon neutral* rappresenta, infatti, il primo pilastro del Piano industriale 2023-25 e in questo ambito il gruppo opera attraverso accordi di collaborazione con i principali player mondiali dell'energia e degli E-fuel, con l'obiettivo di **rivoluzionare l'intera industria nautica**.

Coerentemente con la rotta tracciata nella strategia "**Road to 2030**", Sanlorenzo si è posto l'obiettivo di varare nel 2024 il primo **50 Steel** equipaggiato con **sistema modulare Reformer Fuel Cell**, in grado di trasformare il metanolo verde in idrogeno e successivamente in energia elettrica per alimentare tutti gli apparati di *hotellerie*, senza che l'idrogeno venga stoccato a bordo; per poi arrivare, entro la fine della decade, al varo del primo superyacht alimentato unicamente a metanolo verde, vera risposta alla richiesta del settore nautico di generazione di potenza a emissioni zero.

Ciò sarà reso possibile dai continui investimenti in innovazione, dall'adozione di soluzioni tecnologiche all'avanguardia e dalla valorizzazione di collaborazioni con partner che condividono gli obiettivi di sostenibilità del settore nautico, qual è Volvo Penta.

L'inizio della collaborazione fra i due brand risale al lancio di SX88, primo di una gamma che verrà poi declinata in una serie completa con modelli di dimensioni inferiori e più grandi. Questo ha rappresentato una felice e intelligente sintesi tra il classico motoryacht con flying bridge, di cui Sanlorenzo è stato e continua a essere uno dei primi protagonisti a livello mondiale. SX88 vedeva installati i motori Volvo IPS1050.

Volvo Penta presenta a Düsseldorf 2024 l'innovativa **IPS Professional Platform**, sviluppata sul successo rivoluzionario del Volvo Penta IPS con miglioramenti in termini di efficienza, gamma di crociera estesa, maggiore velocità massima e accelerazione più rapida. **Un sistema basato sull'efficienza, progettato per ottimizzare il consumo di carburante e ridurre le emissioni**, e le cui caratteristiche tecniche ne permettono l'installazione su superyacht da 25 a oltre 55 metri di lunghezza con velocità massima da 12 a 40 nodi.

L'accordo segna un passo storico verso una nautica ad impatto zero. A dimostrazione della centralità strategica che caratterizza questa partnership, Sanlorenzo decide di svelare in anteprima al **Blue Innovation Dock** di Düsseldorf i due nuovi modelli su cui IPS Professional Platform verrà installato, in anteprima mondiale per gli yacht: **Sanlorenzo SX120**, il cui varo è atteso nel **2025**, e **SX132**, il cui varo è atteso nel **2027**.

Volvo Penta IPS Professional Platform rappresenta una novità assoluta nel settore nautico e un esempio di ingegneria all'avanguardia, integrandosi perfettamente nel design visionario degli yacht di Sanlorenzo. La piattaforma è l'ultima evoluzione nell'esperienza completamente integrata, dalla plancia di comando all'elica, di Volvo Penta. Predisposta per l'utilizzo combinato di fonti di energia, dai motori a combustione che utilizzano carburanti rinnovabili a soluzioni completamente elettriche

o ibride, assicura una maggiore efficienza ottimizzando in tempo reale l'uso dell'energia in base alle esigenze di navigazione.

I due modelli SX Sanlorenzo saranno connotati da una flessibilità negli spazi senza precedenti, grazie alle dimensioni compatte della piattaforma Volvo Penta l'area del pozzetto di poppa potrà inoltre essere declinata a seconda dei desideri dell'armatore a vantaggio del layout.

Queste due novità rappresentano **l'evoluzione della partnership di successo tra Sanlorenzo e Volvo Penta**, una collaborazione che vuole mettere a fattore comune gli sforzi per ridurre l'impatto ambientale dell'industria nautica attraverso la continua ricerca e innovazione.